



## Haftungsverzichtserklärung

Ich bin mir dessen bewusst, dass mit dem Motorradfahren besondere Gefahren verbunden sind und dass bei der Veranstaltung zusätzlich zu den üblicherweise mit dem Motorradfahren verbundenen Gefahren noch bestimmte weitere Gefahren und Risiken verbunden sind. Folgende:

- 1.) Bei dieser Veranstaltung werden teilweise Fahrtechniken und -Geschwindigkeiten angewandt, die sich auf Grund des Wettbewerbscharakters der Veranstaltung ergeben, sodass die Gefahr eines Unfalles auch bei größter Sorgfalt des Veranstalters nicht ausgeschlossen werden kann. Insbesondere besteht dabei gleichfalls die Gefahr einer Schädigung durch einen anderen Veranstaltungsteilnehmer. Durch die besondere Inanspruchnahme des Motorrads ist das Risiko besonders groß, dass Beschädigungen oder besondere Verschleißerscheinungen des Motorrads auftreten können.
- 2.) Bedingt durch den Charakter der Veranstaltung ist es zwangsläufig, dass die Streckenführung durch unwegsames Gelände führt. Die Gefahren in diesem Gelände bestehen insbesondere in steilen Abhängen, Ab- und Auffahrten, anderen Hindernissen, wie z. B.: Felsblöcke, Bäume, Löcher, Vertiefungen, Mauerresten, Baumstümpfen sowie andere unterschiedliche und schwierige Untergrundbedingungen, die beim Motorradfahren auf Grund der Geschwindigkeit spät oder gar nicht gesehen werden können.
- 3.) Ich werde darauf aufmerksam gemacht, dass sich im Falle eines Unfalls die Bergung per Ambulanzfahrzeug, auf Grund der Unwegsamkeit des Geländes dementsprechend verzögern kann.
- 4.) Im Fahrerlager ist eine Umweltmatte Pflicht! Es gelten die Regeln vom Fahrerlagerleitfaden Ausgabe 2005. (Betankung, Servicearbeiten) Grundwasserunreinigungen die durch Nichteinhaltung entstehen werden zivilrechtlich geklagt. Nichteinhaltung führt zum sofortigen Rennausschluss. Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit.

Ich bin mir voll der Gefahren und Risiken bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während Endurotouren, Trainingsläufen oder eines Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstreben ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen und psychischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren drohen jedermann im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie aufgrund natürlicher oder künstlicher Hindernisse (z.B. steile Abhänge, Felsblöcke, Bäume, Löcher und Vertiefungen, Eisenteile, Mauern- und Mauerreste sowie unterschiedliche und schwierige Untergrundbedingungen). Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können. Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Die Geschwindigkeit wird von mir selbst gewählt, ich bewege mich und mein Fahrzeug immer eigenverantwortlich. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich den Sparkommissaren melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisations, Promotors und deren Funktionäre unterliegt, meine Fähigkeiten und mein Können festzustellen oder meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen, diese Verantwortung obliegt ausschließlich mir selbst. Für Sach- und Personenschäden, ebenso Verlust o. Diebstahl, ist die Haftung des Veranstalters ausgeschlossen. Ich habe den Veranstalter schad- und klaglos zu halten. Ich selbst habe Vorkehrungen in Bezug auf Sach- u. Personenschutz zu treffen, zur Verfügung gestellte Einrichtungen während der Veranstaltung stellen keine Entbindung der persönlichen Schutz- u. Vorkehrungspflicht dar. Programm-Änderungen bedingt durch Witterungseinflüsse, höhere Gewalt etc. können zum vorzeitigen Ende einer Veranstaltung führen, daraus kann jedoch kein Kostenersatz abgeleitet werden. Zeitnehmung: Der Transponder muss laut Vereinbarung mit Transpondertiming (mündlich oder schriftlich) (abhängig von der Veranstaltung) getragen/verwendet werden. Bei nicht korrekter Transponder Befestigung können Irritationen auftreten. Der Transponder darf nicht gewaltsam behandelt werden (Hitze, Feuer, mechanische Einwirkung)! Nur in den vorgesehenen Löchern an der Kupplungsleitung befestigen! Beschädigte Transponder können keine Daten liefern und werden dem Teilnehmer verrechnet! Mit der Entgegennahme eines Transponder, verpflichtet sich der Teilnehmer, diesen nach dem Bewerb sofort zurückzugeben. Ist dies nicht der Fall, akzeptiert der Teilnehmer automatisch die Rechnungslegung vom Transpondertiming über 50 Euro pro Transponder. Es hat alleine der Teilnehmer Sorge zu tragen, dass alle ihm ausgegebenen Transponder vollständig und unbeschädigt retourniert werden. Der Teilnehmer ist verpflichtet, gegen Aufforderung seine Transponder unverzüglich zurückzugeben wobei der Teilnehmer keine Entschädigung erhält. Haftungsausschlüsse seitens Transpondertiming für falsche oder verzögerte Auswertung durch: höhere Gewalt, unvollständige oder falsche Anmeldeinformationen, zu späte oder nicht lesbare Datenübergabe durch metallische Untergründe und Einbauten, nicht vorhandene oder gestörte Mobilfunkverbindungen von der Auswertung zu der Zeitnehmung, Störungen bei der Stromversorgung. Transpondertiming haftet nicht für nicht rechtmäßig ausgegebene Preise und Preisgelder. Datenschutzrechtliche und telekommunikationsrechtliche Zustimmungserklärung: Der Teilnehmer stimmt zu, dass die von ihm angegebenen Daten (Name, Geburtsdatum, Adresse, Telefonnummer, E-Mail-Adresse, Motorradmarke vom Enduro Club Aichfeld verwendet werden kann, um dem Teilnehmer Informationen über Rennen und Onlineangebote und damit zusammenhängende Informationsdienste des Transpondertiming (z. B. Newsletter) übermittelt werden kann. **Ich akzeptiere alle Gefahren und Risiken dieser Veranstaltung und die damit verbundenen Möglichkeiten von Körperverletzungen, Tod, Sachbeschädigung oder Sachverlust. Ich bestätige, dass ich vom Veranstalter die Möglichkeit erhalten habe, die Strecke, auf der gefahren wird, im Vorhinein zu besichtigen und damit im Vollbesitz meiner geistigen Kräfte die persönliche Entscheidung zu treffen, das Risiko einer Teilnahme bei dieser Veranstaltung, selbstverantwortlich zu tragen. Ich nehme den Haftungsverzicht, Ausschreibung und Teilnahmebedingungen ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich einverstanden.**

### **BITTE LESERLICH IN BLOCKBUCHSTABEN AUSFÜLLEN!**

Name: \_\_\_\_\_

PROFIL  LIZENZ

Vorname: \_\_\_\_\_

Geschlecht:  Männlich  Weiblich

Nationalität: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Tag / Monat / Jahr

\_\_\_\_\_ Stempel-Nachennung

Verein: \_\_\_\_\_

eMail: \_\_\_\_\_

PLZ: \_\_\_\_\_

Marke: \_\_\_\_\_

TYP: \_\_\_\_\_ ccm  2 takt  
 4 takt  
 2 Zylinder

Ort: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_